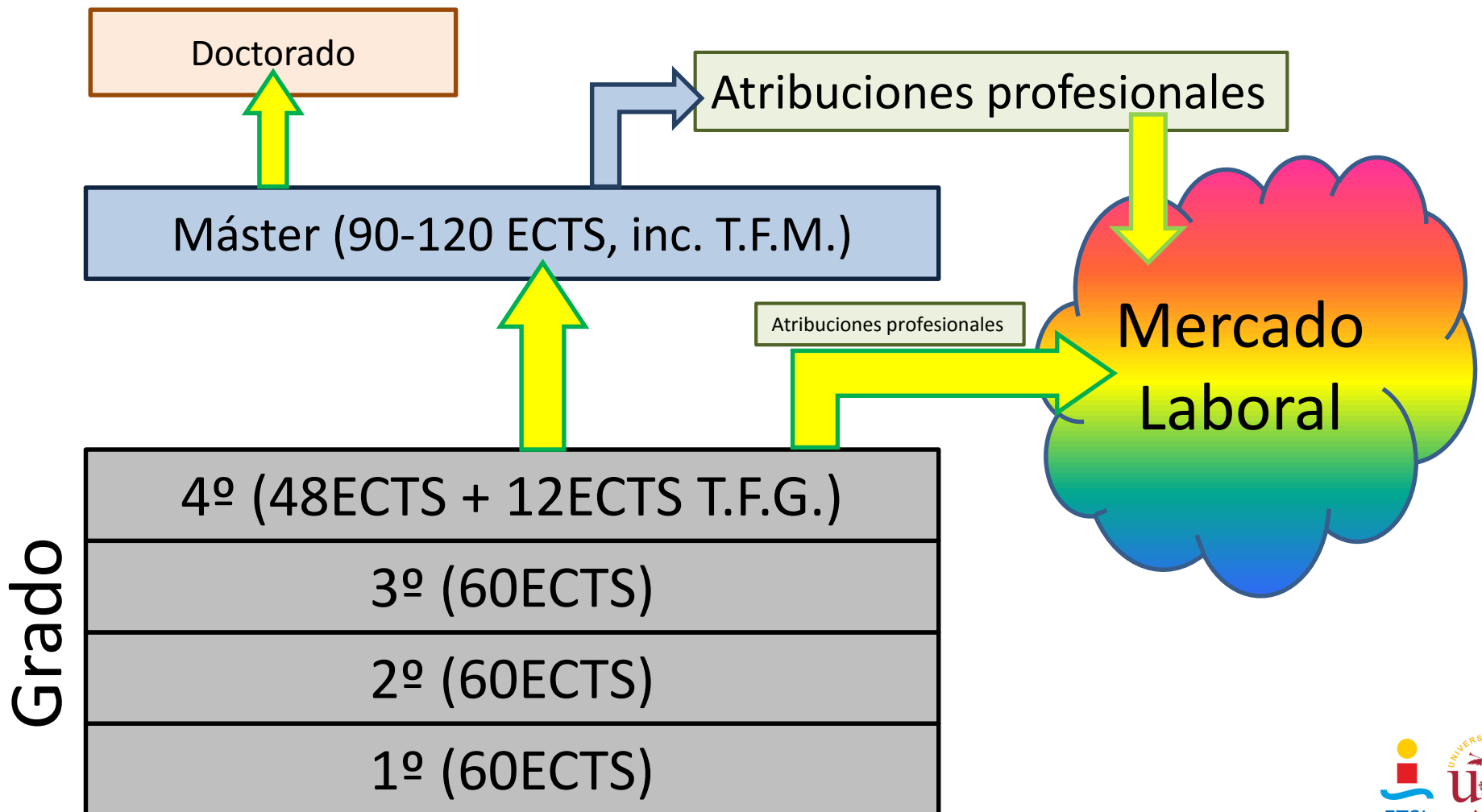




Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

**Escuela Técnica Superior
de Ingeniería**
Universidad de Sevilla

Las ingenierías en el EEES: Grado + Máster



¿Para qué sirve hacer un máster?

- Es un nivel educativo superior
- Proporciona una mayor competitividad en el mercado laboral
- Aporta competencias propias de máster
- Proporciona conocimientos más avanzados en la especialidad
- Amplía el campo de trabajo
- Proporciona atribuciones profesionales

¿Para qué sirve hacer un máster en la ETSI de la Universidad de Sevilla?

- Es la continuación natural del GIC de Sevilla
- Hay acceso preferente
- Es una universidad de prestigio en el campo de la ingeniería
- Es más barato:

	UPC	UPM	UPV/EHU	UPV	US
Cr. 1ª Mat	41.17	38.70	25.00	23.85	13.68
Cr. 2ª Mat.	49.40	62.10	28.75	41.73	27.35
Cr. 3ª Mat	107.04	116.10	37.38	88.55	59.26
Cr. 4ª Mat	148.21	154.80		118.07	82.06
Total (1ª Mat.)	4940.40	4644.00	3000.00	2862.00	1641.60

Competencias de grado y de máster, según el sello de calidad EUR-ACE

Grado

- La capacidad de aplicar su conocimiento y comprensión para identificar, formular y resolver problemas de ingeniería **utilizando métodos establecidos.**
- La capacidad de **elegir** y aplicar métodos analíticos y de modelización adecuados
- Competencias técnicas y de laboratorio
- **Funcionar de forma efectiva** tanto de forma individual como en equipo.

- La capacidad para resolver problemas, definidos de forma **incompleta** o que tienen diferentes soluciones válidas.
- La capacidad de formular y resolver problemas en **nuevas áreas emergentes.**
- La capacidad de investigar la aplicación de **nuevas tecnologías**
- La capacidad de aportar soluciones que requieran conocimientos **más allá de los propios de su disciplina.**
- Funcionar como líder de un equipo de personas **de distintas disciplinas y niveles.**
- Trabajar y comunicarse eficazmente en **contextos nacionales e internacionales.**

Máster

Las atribuciones del ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

- Existen actividades reservadas para los que tengan la profesión de Ingeniero de C., C. y P.
- El MICCP proporciona dichas atribuciones
- Reguladas por diferentes [sentencias](#)
 - Conflictos con arquitectos
 - Conflictos con Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (atribuciones del GIC)
- La mayoría de los ingenieros no hacen uso de sus atribuciones

Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Construcciones civiles

ECTS	5	5	5	5	5	5	
1º	C1	Complementos de Transportes y Servicios Urbanos	Complementos de Hidrología	Historia de la IC	Métodos Matemáticos Avanzados en IC	Técnicas Computacionales en IC	Modelización en IC
	C2	Mecánica de los medios continuos	Túneles y Excavaciones Profundas	Análisis avanzado de estructuras	Tipología estructural y puentes	Abastecimiento, saneamiento y gestión de residuos	
2º	C1	Presas y embalses	Planificación hidrológica	Planificación del transporte	Puertos y costas	Planificación Territorial y de Infraestructuras Civiles	
	C2	Emprendimiento	Trabajo fin de máster		Optativa	Optativa	Optativa

- **Optativas: Varias posibilidades**
 - Optativas propias
 - Optativas comunes
 - Prácticas en empresa
 - Movilidad
 - Ampliación del TFM
- Más información en la web de la ETSI.

Asignaturas de nivelación

Plazas en másteres universitarios

Titulación	Memoria de verificación	Matriculados en TFG	Propuesta
Máster en Ingeniería Industrial	130	376	240
Máster en Ingeniería de Telecomunicación	40	159	70
Máster en Ingeniería Química	30	49	30
Máster en Ingeniería Aeronáutica	60	149	70
Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	30	63	60

- Másteres Especialistas: 30 plazas.

Plazos y plazas de acceso: es muy importante acabar el TFG en plazo

Hay plazas disponibles para todos los matriculados en el TFG, pero...



Otro motivo para acabar el TFG antes del 30 de septiembre: **la matrícula "caduca"**.