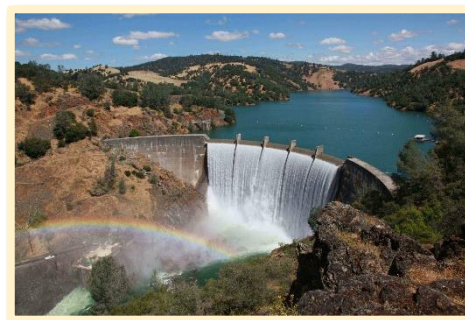




Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

El Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos es uno de los que se imparte en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla. Junto con el Grado en Ingeniería Civil se corresponde con la antigua Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. El máster habilita para la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.



El máster tiene como objetivo garantizar la adquisición de las competencias necesarias para ejercer la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Se persigue una formación científica y técnica de profesionales que satisfagan las necesidades de empresas constructoras y administración, en el ámbito de la obra pública y privada, así como la investigación y el desarrollo en los campos de la ingeniería civil y la transferencia tecnológica hacia los distintos sectores de la sociedad.

¿Cuánto dura? ¿Cuánto cuesta?

Este máster consta de 120 créditos, distribuidos en dos cursos. Su precio aproximado en primera matrícula es de 1700€. La oferta para este máster es de 60 plazas.

¿Qué requisitos de acceso tiene?

Para poder acceder a este Máster debes haber cursado anteriormente el Grado en Ingeniería Civil.

Caso de no cumplirse este requisito, una Comisión Académica podrá establecer una serie de complementos, principalmente asignaturas del Grado en Ingeniería Civil, para adquirir las competencias necesarias.

¿Cuál es su Plan de Estudios?

Durante el curso 2019/2020 las asignaturas de este Máster son las siguientes

1er Curso

Primer Cuatrimestre	Cr.	Segundo Cuatrimestre	Cr.
Optativa 1	5	Mecánica de los medios continuos	6
Optativa 2	5	Modelización en Ingeniería Civil	6
Historia de la ingeniería civil	3	Análisis avanzado de estructuras	6
Métodos Matemáticos Avanzados en Ingeniería Civil	5	Tipología estructural y puentes	6
Técnicas computacionales en Ingeniería Civil	6	Abastecimiento, saneamiento y gestión de residuos	6
Túneles y Excavaciones Profundas	6		

Dentro de las optativas se incluyen, en caso necesario, asignaturas de nivelación que permiten igualar las competencias previas, dependientes de la mención que se ha cursado en grado.

2º Curso

Primer Cuatrimestre	Cr.	Segundo Cuatrimestre	Cr.
Presas y embalses	6	Emprendimiento	3
Planificación hidrológica	6	Optativa 3	5
Planificación del transporte	6	Optativa 4	5
Puertos y costas	6	Optativa 5	5
Planificación Territorial y de Infraestructuras Civiles	6	Trabajo Fin de Máster	12

Dentro de las optativas pueden realizarse Prácticas en Empresa (hasta 15cr.)

Prácticas en empresa

El Máster posee una clara orientación práctica que se plasma en diversas prácticas de aula, informáticas y de laboratorio que se realizan a lo largo de los dos cursos. Además, aunque no contempla prácticas de carácter obligatorio, existe una amplia oferta de prácticas en empresas o entidades de investigación (reconocidas con hasta 15 créditos), lo que constituye un factor importante del aprendizaje y de la posterior inserción laboral.

Movilidad

Los estudiantes tienen la posibilidad de completar su formación en un gran número de universidades extranjeras con las que la Escuela tiene acuerdos de movilidad tales como: Bruselas (Bélgica), Kosice (Eslovaquia), Budapest (Hungría) y Brno (República Checa). También dispondrás de acuerdos de doble titulación con el Politécnico de Milán.

Podrás conocer algunas de las mejores universidades, distintos países y ciudades, harás nuevos amigos, practicarás idiomas y abrirás tu futuro profesional hacia un mundo más amplio y con perspectivas distintas

¿Qué salidas profesionales ofrece?

Con el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos tendrás capacidad para el ejercicio de las funciones profesionales de asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación en los campos de la ingeniería civil, como son:

- Obras de infraestructuras de transportes terrestres (carreteras, ferrocarriles, puentes, túneles y vías urbanas) o marítimos (obras e instalaciones portuarias).
- Planificar y gestionar recursos hidráulicos y energéticos, incluyendo la gestión integral del ciclo del agua.
- Proyecto, ejecución e inspección de estructuras (puentes, edificaciones, etc.), de obras de cimentación y de obras subterráneas de uso civil (túneles, aparcamientos), y el diagnóstico sobre su integridad.
- Planificar, realizar estudios y diseñar captaciones de aguas superficiales o subterráneas (Presas, conducciones, bombeos).
- Tratamientos de potabilización de aguas, incluso desalación, y depuración de éstas. Recogida y tratamiento de residuos (urbanos, industriales o incluso peligrosos).

Con este Máster estarás capacitado para trabajar en el sector de la construcción, en la asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación en los campos de la ingeniería civil. Podrás crear tu propia empresa o ejercer libremente la profesión como asesor y consultor de ingeniería civil. También podrás optar por la Administración Pública (funcionario o personal laboral de la Unión Europea, estatal, autonómica y local), la transferencia de tecnología, el desarrollo y la innovación (centros públicos o privados y departamentos de innovación y desarrollo de grandes empresas), y por la docencia.

Para saber más

<http://www.etsi.us.es/master/miccp>

http://www.us.es/estudios/master/master_M145

